

### СБОРКА ПЕРЕДНЕГО МОСТА



- |  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <b>1</b> рессора передняя                  | <b>10</b> амортизатор                          | <b>18</b> винт 2,0×5 (HM)        |
| <b>2</b> накладка передней рессоры         | <b>11</b> кожух амортизатора                   | <b>19</b> винт 2,3×5 (IM), 2 шт. |
| <b>3</b> стремянка передней рессоры, 2 шт. | <b>12</b> пружина                              | <b>20</b> винт 2,0×6 (OM)        |
| <b>4</b> втулка рессоры                    | <b>13</b> трубка переднего тормозного цилиндра | <b>21</b> винт 2,3×4 (PM)        |
| <b>5</b> шайба специальная (большая)       | <b>14</b> трубка заднего тормозного цилиндра   | <b>22</b> винт 2,0×4 (EP)        |
| <b>6</b> шайба оси колеса (малая)          | <b>15</b> шланг к переднему левому тормозу     | <b>23</b> винт 2,0×5 (IP), 2 шт. |
| <b>7</b> щека серьги рессоры, 2 шт.        | <b>16</b> винт 1,7×4 (CM), 4 шт.               | <b>24</b> винт 1,7×5 (JP), 2 шт. |
| <b>8</b> кронштейн серьги рессоры          | <b>17</b> винт 2,0×4 (GM), 2 шт.               |                                  |
| <b>9</b> опора кронштейна серьги рессоры   |  |                                  |

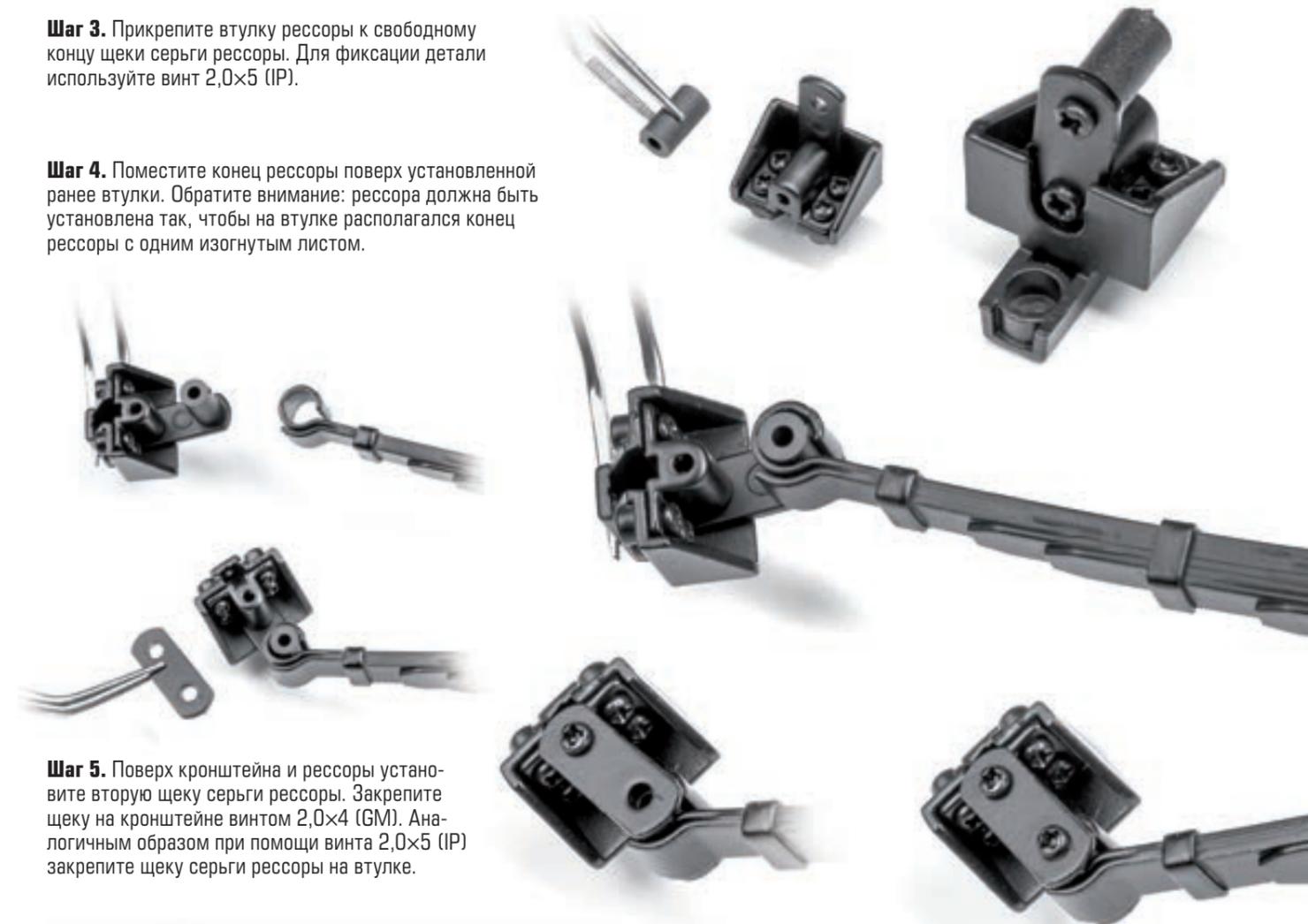
**Шаг 1.** Соедините щеку с кронштейном серьги рессоры. Для крепления деталей используйте винт 2,0×4 (GM). После фиксации детали должны оставаться подвижными относительно друг друга.

**Шаг 2.** Установите кронштейн в опору кронштейна серьги рессоры. При этом установленная ранее щека должна находиться внутри опоры. Закрепите кронштейн при помощи четырех винтов 1,7×4 (CM).

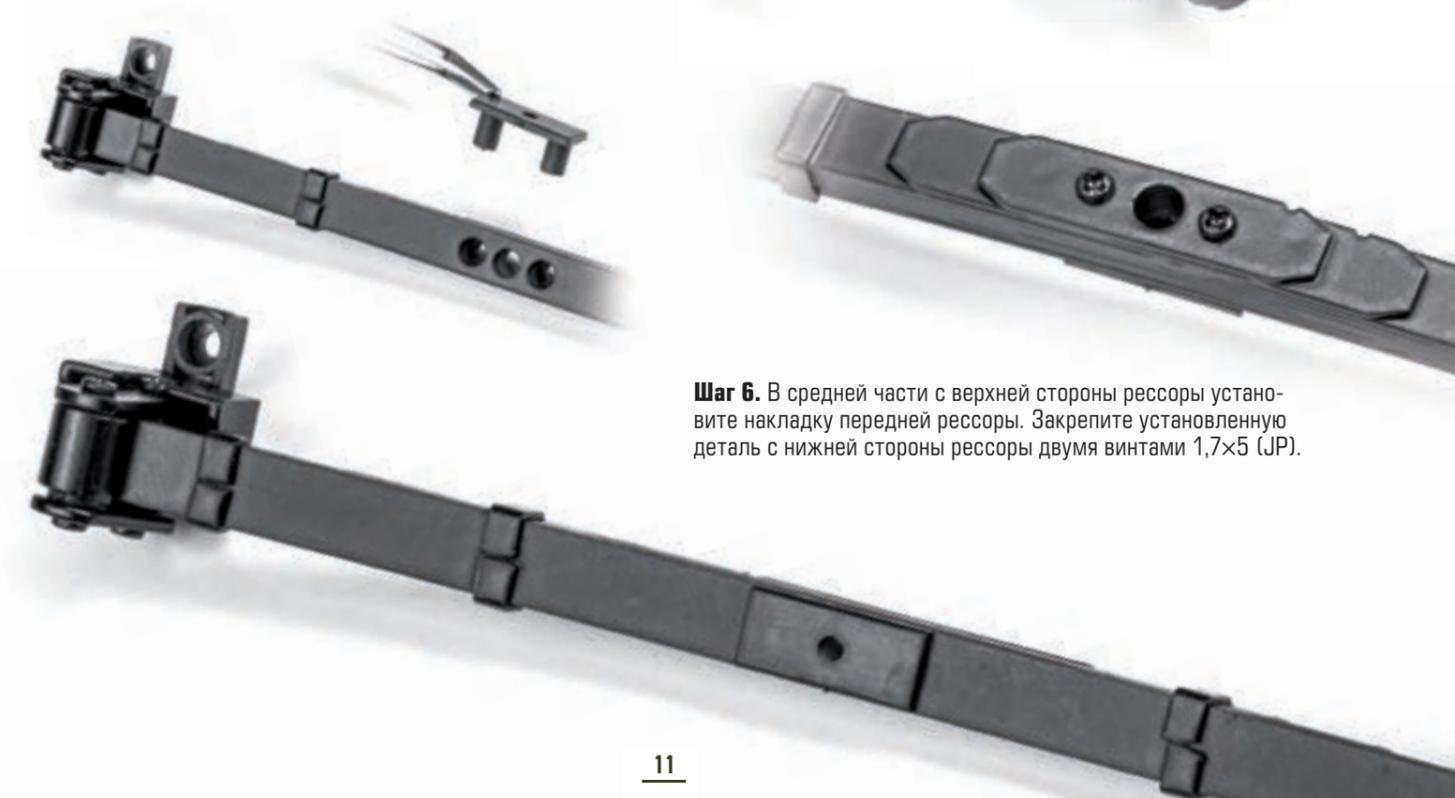


**Шаг 3.** Прикрепите втулку рессоры к свободному концу щеки серьги рессоры. Для фиксации детали используйте винт 2,0×5 (IP).

**Шаг 4.** Поместите конец рессоры поверх установленной ранее втулки. Обратите внимание: рессора должна быть установлена так, чтобы на втулке располагался конец рессоры с одним изогнутым листом.



**Шаг 5.** Поверх кронштейна и рессоры установите вторую щеку серьги рессоры. Закрепите щеку на кронштейне винтом 2,0×4 (GM). Аналогичным образом при помощи винта 2,0×5 (IP) закрепите щеку серьги рессоры на втулке.



**Шаг 6.** В средней части с верхней стороны рессоры установите накладку передней рессоры. Закрепите установленную деталь с нижней стороны рессоры двумя винтами 1,7×5 (JP).



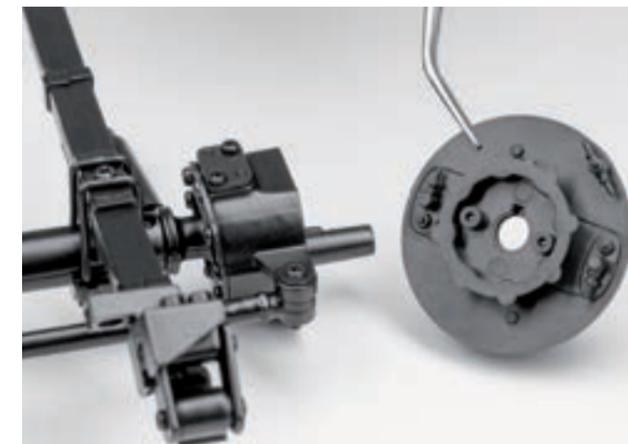
**Шаг 7.** При помощи винта 2,0×5 (НМ) закрепите корпус амортизатора на кронштейне кожуха левой полуоси переднего моста. Амортизатор крепится с внешней стороны кронштейна кожуха.



**Шаг 8.** Установите рессору на площадке левого кожуха полуоси переднего моста. Кронштейн рессоры с опорой должен располагаться в передней части рессоры. Зафиксируйте рессору на кожухе моста винтом 2,0×6 (ОМ) сквозь накладку в средней части рессоры.



**Шаг 9.** Установите две стремянки поверх рессоры. После монтажа стремянки должны быть изогнуты к центру рессоры. Закрепите стремянки в отверстиях площадки рессоры на кожухе полуоси. Стремлянки должны держаться в отверстиях за счет трения. Для дополнительной фиксации воспользуйтесь клеем.



**Шаг 10.** Снимите установленный ранее тормозной щит переднего тормоза с поворотного кулака. Установите трубку переднего тормозного цилиндра длиной 30 мм на крепежный штифт штуцера переднего цилиндра. При фиксации трубок и шлангов соблюдайте осторожность: чрезмерные усилия могут привести к поломке крепежных штифтов.

**Шаг 11.** Свободный конец трубки переднего тормозного цилиндра закрепите на переднем штифте тормозного тройника.



**Шаг 13.** Закрепите шланг переднего левого тормоза на свободном штифте тормозного тройника.



**Шаг 12.** На заднем крепежном штифте тормозного тройника установите трубку заднего тормозного цилиндра длиной 35 мм. Второй конец трубки закрепите на штуцере заднего тормозного цилиндра переднего тормоза.





**Шаг 14.** Поместите собранный щит переднего тормоза на ось левого поворотного кулака. Установите передний мост под собранной ранее рамой модели. При соединении рессоры с кронштейнами рамы обратите внимание на расположение переднего карданного вала. Его свободный конец не должен упираться в элементы рамы. Фиксация переднего карданного вала с фланцем раздаточной коробки будет возможна позже, в следующем выпуске журнала.



**Шаг 15.** Установите задний конец рессоры на ось заднего кронштейна рамы. Разместите опору переднего кронштейна рессоры поверх левого лонжерона рамы модели. Закрепите опору на раме винтом 2,0×4 (EP).



**Шаг 16.** Поверх штока амортизатора установите пружину и кожух амортизатора. Закрепите верхнюю часть кожуха амортизатора на кронштейне рамы винтом 2,3×4 (PM).



**Шаг 17.** При помощи винта 2,3×5 (IM) и специальной (большой) шайбы закрепите задний конец рессоры на оси кронштейна левого лонжерона рамы.



**Шаг 18.** Закрепите свободный конец шланга переднего левого тормоза на левом крепежном штуцере переднего тормозного тройника рамы.



**Шаг 19.** Для завершения сборки левой стороны переднего моста подготовьте собранное ранее колесо. Снимите крышку ступицы с диска, установите колесо на ось левого поворотного кулака и при помощи малой шайбы закрепите его винтом 2,3×5 (IM). Колесо должно вращаться на оси с небольшим трением. По окончании фиксации закройте центральное отверстие диска колеса крышкой ступицы.